

Asian valmistelija, sivistysjohtaja Pekka Karenmaa

Maskun varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on vuosittain määrittellyt koulukuljetusehtojen kriteeristön perusopetuslain ja –asetuksen reunaehdot huomioiden.

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen, muuten muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen taikka oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävään riittävään avustukseen (POL 32 §).

Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta tai jos oppilas saa erityisopetusta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. Edellä esitetyt säädökset eivät koske muita esiopetuksessa olevia oppilaita kuin pidennetyn (11-vuotisen) oppivelvollisuuden piiriin hyväksytyjä.

Lautakunta voi tapauskohtaista harkintaa käyttäen myöntää maksuttoman koulukuljetuksen perusopetuksen oppilaalle, jonka yhdensuuntainen koulumatka on alle viisi kilometriä. Tällöin huoltajan tulee anoa koulukuljetusta kirjallisesti lautakunnalta ja kuljetuksen tarpeellisuus on perusteltava aina tapauskohtaisesti mahdollisten asiantuntijalausuntojen avulla. Koulumatkan mittaamisessa huoltajat voivat käyttää apuna internetin karttaohjelmiasovelluksia (mm. Google Maps), joista pystyy erottelemaan kuljettavan matkan jalankulkuväylää tai pyörätietä pitkin.

Jos oppilas huoltajien toivomuksesta otetaan muuhun kuin kunnan opetustoimen osoittamaan peruskouluun, on oppilaaksi ottamisen edellytykseksi asetettu, että oppilaan huoltaja vastaa oppilaan kuljetuksesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Jos oppilas joudutaan kouluyksikön tilanpuutteen vuoksi sijoittamaan muuhun kuin lähikouluun, on kohtuullista, että oppilaalla on oikeus koulumatkan merkittävän pidentymisen vuoksi maksuttomaan koulukuljetukseen.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on todennut Kustavintien liian vaaralliseksi esiopetuksen ja vuosiluokkien 1 – 6 jalkaisin kuljettavaksi tieosuuden vilkkauden vuoksi. Linjaus koskee Kustavintietä pitkin tapahtuvia kulkemisia ei Kustavintien ylitystä.

Kustavintien ylittäminen Lemun Järäisten risteyksen kohdalta on todettu poikkeuksellisen vaaralliseksi esi- ja perusopetuksen 1-6

vuosiluokkien oppilaille, koska risteyksessä ei ole alikulkumahdollisuutta.

Päätökset ohiajavan taksin käyttöoikeudesta on delegoitu sivistysjohtajalle. Huoltajan on anottava ohiajavan taksin käyttöoikeutta sivistysjohtajalta kirjallisesti vapaamuotoisella anomuksella.

Varhaiskasvatus ja opetuslautakunta päätti lukuvuonna 2015-2016 lisätä koulukuljetusten järjestämisperiaatteisiinsa, että poliisin lausunnon perusteella niillä Kurittulantien, ja sen sivuteiden varrella asuvilla oppilailla (vuosiluokat 1-3), joiden yhdensuuntainen koulumatka kulkee Kurittulantietä pitkin yli 500 metriä valaisemattomalla tieosuudella kohdassa, jossa on 80 km/h aluenopeusrajoitus, on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatkan pituus ei ylitä viittä kilometriä. Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunnan, sekä Pakaisten alueen huoltajien vetoamukset ELY -keskukselle Kurittulantien nopeusrajoitusten alentamisesta ovat johtaneet toivottuun tulokseen ja maksiminopeusrajoitus on Kurittulantielle pudotettu 60 kilometriin tunnissa.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on aiemmin myöntänyt Kajamon alueen perusopetusoppilaille maksuttoman linja-autokuljetuksen talvikuukausiksi (1.12.-31.3.), mikäli oppilaan yhdensuuntainen koulumatka Kajamon ja Karhunpuiston välistä kävelypolkua pitkin koululle on alle viisi kilometriä, mutta Ruskontien kevyenliikenteen väylän kautta matka ylittää viisi kilometriä. Perusteluna asialle on ollut se, että Kajamon ja Karhunpuiston väliselle kävelypolulle ei kunnan ole ollut mahdollista järjestää talvikunnossapitoa. Ruskontien kevytväylän valmistumisen myötä Maskun kunnan tekninen toimi on lopettanut kokonaan Karhunpuiston ja Kajamon välisen kävelypolun kunnossapidon, joten oppilaiden koulumatkojen mittaamisessa ei enää ole mielekästä käyttää kyseistä oikoreittiä.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta myönsi lukuvuonna 2015-2016 myös muutamia erityisperusteisia koulutaksikuljetuksia suurpetovaaran vuoksi Pakaisten alueen esi- ja alkuopetuksen oppilaille. Sittemmin suurpetokuljetuksille ei Maskussa ole ollut tarvetta.

Sivistysjohtajan päätösehdotus

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta päättää:

1. Järjestää koulukuljetukset pääsääntöisesti perusopetuslain 32 §:n mukaisesti. Erityisperusteisista poikkeuksista varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta päättää kirjallisesta anomuksesta tapauskohtaisesti erikseen.
2. Myöntää koulutien poikkeuksellisen vaarallisuuden perusteella maksuttoman kuljetuksen linja-autolla myös alle viiden kilometrin koulumatkoille Kustavintietä koulumatkoillaan käyttäville

esiopetuksen ja perusopetuksen 1. – 6. vuosiluokkien oppilaille. Linjaus koskee Kustavintietä pitkin tapahtuvia kulkemisia ei Kustavintien ylitystä.

3. Myöntää maksuttoman koulukuljetuksen niille 1-6 vuosiluokkien oppilaille, jotka joutuvat ylittämään Kustavintien Lemun Järäisten risteyksen kohdalta (ei alikulkumahdollisuutta) koulureitin poikkeuksellisen vaarallisuuden perusteella.

4. Myöntää maksuttoman koulukuljetuksen oppilaille, jotka joudutaan lähikoulun tilanpuutteen tms. vuoksi sijoittamaan huoltajien toiveiden vastaisesti lähikoulua etäämmällä sijaitsevaan kouluun. Maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisen ehtona on, että koulumatkan pituus kasvaa muutoksen myötä vähintään kaksi kilometriä.

5. Että mahdollisia saattoavustuksia koskevat kirjalliset hakemukset tulee toimittaa etukäteen sivistysjohtajan hyväksyttäväksi. Saattoavustuksena maksetaan 0,25 €/km ja kyseinen avustus on pääasiassa tarkoitettu alueille, jossa ei ole vakiintuneita linja-auto- tai taksireittejä.

6. Että esiopetukseen osallistuville lapsille järjestetään maksuton esikoulukuljetus tarvittaessa silloin, kun yhdensuuntainen esikoulumatka on vähintään kaksi kilometriä. Esiopetuskuljetus järjestetään tarvittaessa silloin, kun lapsi ei hyödynnä täydentävän päivähoidon mahdollisuutta. Reitit mitataan kotiportilta esiopetusyksikön portille ja kuljetus järjestetään erikseen sovittavan, kohtuullisen omavastuukävelymatkan päästä kotoa, ei kotiovelta. Poikkeuksen muodostavat lautakunnassa vahvistetut erityisperusteiset (esim. liikuntarajoite) esikoulumatkat.

7. Että rehtoreiden tulee suunnitella oppilaiden lukujärjestykset ja opetusryhmät siten, että linja-autojen voimassa olevia vuoroja pystytään mahdollisimman tehokkaasti käyttämään koulukuljetuksissa.

8. Että oppilas voidaan varhaiskasvatus- ja opetuslautakunnan päätöksellä sijoittaa alkavan lukuvuoden alussa toiseen kohtuullisella etäisyydellä sijaitsevaan oman kunnan kouluun, mikäli oppilas matkallaan lähimpään kouluun tarvitsisi taksikuljetuksen, mutta seuraavaksi lähimpään kouluun hän pääsee hyödyntäen olemassa olevaa linja-autoreittiä. Em. sijoitus voidaan tehdä vain, jos vastaanottavan koulun opetusryhmissä on tilaa.

9. Että esi- ja perusopetuksen oppilaan ohiajavan taksin käyttöoikeus anotaan huoltajan kirjallisella anomuksella sivistysjohtajalta. Oikeus voidaan myöntää maksimissaan yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan silloin kun taksi muutenkin reitillä kulkee ja kun taksissa on tilaa. Aiemmin määriteltyä taksireittiä ei ko. oppilaan takia saa muuttaa. Subjektiivisen koulukuljetusoikeuden omaavilla oppilailla on etuoikeus taksikytyiin.

10. Että esi- ja perusopetuksen oppilaalla voi olla viikossa maksimissaan kolme tuntia koulun alun- tai kotiinkuljetuksen odotusta koululla.

11. Että Kurittulantien, ja sen sivuteiden varrella asuvilla oppilailla (vuosiluokat 1-3), joiden yhdensuuntainen koulumatka kulkee Kurittulantietä pitkin yli 500 metriä valaisemattomalla tieosuudella kohdassa, jossa on 60 km/h aluenopeusrajoitus, on oikeus poliisin linjauksen vuoksi maksuttomaan koulukuljetukseen tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatkan pituus ei ylitä viittä kilometriä.

12. Että Kajamon ja Karhunpuiston välistä kävelypolkua ei enää hyödynnetä koulumatkan pituuksia arvioitaessa, sillä tekninen toimi on lopettanut kyseisen oikoreitin kunnossapidon.

13. Että koululaisten aamu- ja iltapäivätoimintaan osallistuvilla ei ole oikeutta koulukuljetuksiin.

14. Että esiopetuksen- ja vuosiluokkien 1-2 oppilaiden erityisperusteiset koulukuljetusanomukset suurpetovaaran vuoksi anotaan huoltajan kirjallisella anomuksella sivistysjohtajalta. Oikeus voidaan myöntää maksimissaan viideksi kuukaudeksi kerrallaan.

15. Koulumatkan mittaaminen

Koulumatka mitataan oppilaan pihapiiristä koulun portille. Yleisesti tämä tarkoittaa kotipihan portilta koulun portille (Perusopetuslaki 32 § ja KHO 4.4.2011, taltionumero 947). Koulumatka mitataan käyttäen virallisia teitä ja pyöräteitä, jotka ovat talvikunnossapidon alaisia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin keskustelun jälkeen yksimielisesti sillä muutoksella, että päätöksen kohta 3. muutettiin kuulumaan seuraavasti:

3. Myöntää maksuttoman koulukuljetuksen niille esiopetuksen ja 1-6 vuosiluokkien oppilaille, jotka joutuvat ylittämään Kustavintien Lemun Järäisten risteyksen kohdalta (ei alikulkumahdollisuutta) koulureitin poikkeuksellisen vaarallisuuden perusteella.