

SIV: 0 /0

158 § Esi- ja perusopetuksen koulukuljetuskriteerit vuodelle 2022

Varopelk § 158
7.12.2021

Asian valmistelija, sivistysjohtaja Pekka Karenmaa

Maskun varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on vuosittain määritellyt koulukuljetusehtojen kriteeristön perusopetuslain ja –asetuksen reunaehdot huomioiden.

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi tai jos se oppilaan ikä tai muut olosuhteet huomioon ottaen, muuten muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, on oppilaalla oikeus maksuttomaan kuljetukseen taikka oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävään riittävään avustukseen (POL 32 §).

Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Maskun kunnassa esioppilailla on ollut oikeus maksuttomaan kuljetukseen, jos koulumatka on kahta kilometriä pidempi. Esiopetusta täydentävä varhaiskasvatus järjestetään ensisijaisesti samassa paikassa kuin esiopetus, joten kuljetuksia varhaiskasvatuksen ja esiopetuksen välillä ei ole. (POL 32 §).

Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta tai jos oppilas saa erityisopetusta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. Edellä esitetyt säädökset eivät koske muita esiopetuksessa olevia oppilaita kuin pidennetyn (11-vuotisen) oppivelvollisuuden piiriin hyväksytyjä.

Lautakunta voi tapauskohtaista harkintaa käyttäen myöntää maksuttoman koulukuljetuksen perusopetuksen oppilaalle, jonka yhdensuuntainen koulumatka on alle viisi kilometriä (esioppilailla kaksi kilometriä). Tällöin huoltajan tulee anoa koulukuljetusta kirjallisesti lautakunnalta ja kuljetuksen tarpeellisuus on perusteltava aina tapauskohtaisesti mahdollisten asiantuntijalausuntojen avulla. Koulumatkan mittaamisessa huoltajat voivat käyttää apuna Internetin karttaohjelmaversioita (mm. Google Maps), joista pystyy erottamaan kuljetavan matkan jalankulkuväylää tai pyörätietä pitkin.

Jos oppilas huoltajien toivomuksesta otetaan muuhun kuin kunnan opetustoimen osoittamaan peruskouluun / esiopetusyksikköön, on oppilaaksi ottamisen edellytykseksi asetettu, että oppilaan huoltaja

vastaa oppilaan kuljetuksesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Jos oppilas joudutaan kouluyksikön tilanpuutteen vuoksi sijoittamaan muuhun kuin lähikouluun / lähimpään esiopetusyksikköön, on kohdullista, että oppilaalla on oikeus koulumatkan merkittävän pidentymisen vuoksi maksuttomaan koulukuljetukseen.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on todennut Kustavintien liian vaaralliseksi esiopetuksen ja vuosiluokkien 1–6 jalkaisin kuljettavaksi tieosuuden vilkkauden vuoksi. Linjaus koskee Kustavintietä pitkin tahtuvia satojen metrien kulkemisia, ei Kustavintien ylitystä.

Kustavintien ylittäminen Lemun Järäisten risteyksen kohdalta on todettu poikkeuksellisen vaaralliseksi esi- ja perusopetuksen 1-6 vuosiluokkien oppilaille, koska risteyksessä ei ole alikulkumahdollisuutta.

Päätökset ohiajavan taksin käyttöoikeuden myöntämisestä on delegoitu sivistysjohtajalle. Huoltajan on anottava ohiajavan taksin käyttöoikeutta sivistysjohtajalta kirjallisesti vapaamuotoisella anomuksella.

Varhaiskasvatus ja opetuslautakunta päätti lukuvuonna 2015-2016 lisätä koulukuljetusten järjestämisperiaatteisiinsa, että poliisin lausunnon perusteella niillä Kurittulantien, ja sen sivuteiden varrella asuvilla oppilailla (esiopetus ja vuosiluokat 1-3), joiden yhdensuuntainen koulumatka kulkee Kurittulantietä pitkin yli 500 metriä valaisemattomalla tieosuudella kohdassa, jossa on 80 km/h aluenopeusrajoitus, on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatkan pituus ei ylitä viittä kilometriä, esioppilailla kaksi kilometriä. Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunnan, sekä Pakaisten alueen huoltajien vetoamukset Kurittulantien nopeusrajoitusten alentamisesta johtivat toivottuun tulokseen ja maksiminopeusrajoitus on Kurittulantiaalla alennettu 60 kilometriin tunnissa. Oikeutta erityisperusteiseen koulutaksikuljetukseen em. periaatteilla jatkettiin kuitenkin nopeusrajoitusmuutoksesta huolimatta poliisin määräyksestä.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta on myöntänyt Kajamon alueen esiopetus- ja perusopetusoppilaille maksuttoman linja-autokuljetuksen talvikuukausiksi (1.12.-31.3.), mikäli oppilaan yhdensuuntainen koulumatka Kajamon ja Karhunpuiston välistä kävelypolkua pitkin koululle on alle viisi kilometriä (esioppilailla kaksi kilometriä), mutta Ruskontien kevyenliikenteen väylän kautta matkan pituus ylittää viisi kilometriä. Perusteluna päätökselle on ollut se, että Karhunpuiston ja Kajamon välisellä kävelypolulla ei ole kunnossapitoa.

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta myönsi lukuvuonna 2015-2016 muutamia erityisperusteisia koulutaksikuljetuksia suurpetoväärän vuoksi Pakaisten alueen esi- ja alkuopetuksen oppilaille. Syyslu-

kukaudella on sivistysjohtajan päätöksellä myönnetty yksi suurpetokuljetus.

Nuorisovaltuusto on käsitellyt Maskun kunnan koulukuljetusperiaatteita 21.1.2021 kokouksessaan. Nuorisovaltuusto näki silloin päätösehdotuksen hyväksi.

Sivistysjohtajan päätösehdotus

Varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta päättää:

1. Järjestää koulukuljetukset pääsääntöisesti perusopetuslain 32 §:n mukaisesti. Erityisperusteisista poikkeuksista varhaiskasvatus- ja opetuslautakunta päättää vapaamuotoiseen kirjalliseen anomukseen perustuen tapauskohtaisesti erikseen.

2. Myöntää koulutien poikkeuksellisen vaarallisuuden perusteella maksuttoman kuljetuksen linja-autolla myös alle viiden kilometrin, esioppilailla alle kahden kilometrin koulumatkoille Kustavintietä koulumatkoillaan käytäville esiopetuksen ja perusopetuksen 1.–6.-vuosiluokkien oppilaille. Linjaus koskee Kustavintietä pitkin satoja metrejä tapahtuvia kulkemisia ei Kustavintien ylitystä.

3. Myöntää maksuttoman koulukuljetuksen niille esiopetuksen ja 1-6 vuosiluokkien oppilaille, jotka joutuvat ylittämään Kustavintien Lemun Järäisten risteuksen kohdalta (ei alikulkumahdollisuutta) koulureitin poikkeuksellisen vaarallisuuden perusteella.

4. Myöntää maksuttoman koulukuljetuksen oppilaille, jotka joudutaan lähikoulun tilanpuutteen tms. vuoksi sijoittamaan huoltajien toiveiden vastaisesti lähikoulua etäämmällä sijaitsevaan kouluun tai esiopetusyksikköön. Maksuttoman koulukuljetuksen myöntämisen ehtona on, että yhdensuuntaisen matkan pituus kasvaa muutoksen myötä vähintään kaksi kilometriä.

5. Että mahdollisia saattokorvauksia koskevat kirjalliset hakemukset tulee toimittaa etukäteen sivistysjohtajan hyväksyttäväksi. Saattokorvaus maksetaan KELA:n vuosittain vahvistamien korvausperiaatteiden mukaisesti ja kyseinen avustus on pääasiassa tarkoitettu matkoille, joilla ei ole vakiintuneita linja-auto- tai taksireittejä.

6. Että esiopetukseen osallistuville lapsille järjestetään maksuton esikoulukuljetus tarvittaessa silloin, kun yhdensuuntainen esikoulumatka on vähintään kaksi kilometriä. Reitit mitataan kotiportilta esiopetusyksikön portille ja kuljetus järjestetään erikseen sovittavan, kohtuullisen omavastuukävelymatkan päästä kotoa, ei kotiovelta. Poikkeuksen muodostavat lautakunnassa vahvistetut erityisperusteiset esikoulumatkat (esim. lapsen liikuntarajoite). Omavastuukävelymatka tarkastellaan tapauskohtaisesti riippuen kävelyreitinvarmuudesta, taksi/bussireiteistä ja se voi olla pituudeltaan kaksi kilometriä.

7. Että rehtoreiden tulee suunnitella oppilaiden lukujärjestykset ja opetusryhmät siten, että linja-autojen voimassa olevia vuoroja pystytään mahdollisimman tehokkaasti käyttämään koulukuljetuksissa. Myös kuljetusoikeuden piirissä olevat esioppilaat käyttävät linja-autoa.

8. Että oppilas voidaan varhaiskasvatus- ja opetuslautakunnan päätöksellä sijoittaa alkavan lukuvuoden alussa toiseen kohtuullisella etäisyydellä sijaitsevaan oman kunnan kouluun, mikäli oppilas matkallaan lähimpään kouluun tarvitsisi taksikuljetuksen, mutta seuraavaksi lähimpään kouluun hän pääsee hyödyntäen olemassa olevaa linja-autoreittiä. Em. sijoitus voidaan tehdä vain, jos vastaanottavan koulun opetusryhmissä on tilaa.

9. Että esi- ja perusopetuksen oppilaan ohiajavan taksin käyttöoikeus anotaan huoltajan kirjallisella vapaamuotoisella anomuksella sivistysjohtajalta. Oikeus voidaan myöntää maksimissaan yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan silloin kun taksi muutenkin reitillä kulkee ja kun taksissa on tilaa. Aiemmin määriteltyä taksireittiä ei ko. oppilaan takia saa muuttaa. Subjektiviisen koulukuljetusoikeuden omaavilla oppilailla on etuoikeus taksikyttiin.

10. Että esi- ja perusopetuksen oppilaalla voi olla viikossa maksimissaan kolme tuntia koulun alun- tai kotiinkuljetuksen odotusta koululla.

11. Että Kurittulantien, ja sen sivuteiden varrella asuvilla oppilailla (esiopetus ja vuosiluokat 1-3), joiden yhdensuuntainen koulumatka kulkee Kurittulantietä pitkin yli 500 metriä valaisemattomalla tieosuudella kohdassa, jossa on 60 km/h aluenopeusrajoitus, on oikeus poliisin linjauksen vuoksi maksuttomaan koulukuljetukseen tien vaarallisuuden perusteella, vaikka koulumatkan pituus ei ylitä viittä kilometriä, esioppilailla kaksi kilometriä.

12. Että Kajamon ja Karhunpuiston välistä kävelypolkua ei hyödynnetä koulumatkan pituuksia arvioitaessa, sillä kyseisellä oikoreitillä ei ole kunnossapitoa.

13. Että koululaisten aamu- ja iltapäivätoimintaan osallistuvilla ei ole subjektiivista oikeutta koulukuljetuksiin.

14. Että mahdolliset esiopetuksen- ja vuosiluokkien 1-6 oppilaiden erityisperusteiset koulukuljetukset suurpetovaaran vuoksi anotaan huoltajan kirjallisella anomuksella sivistysjohtajalta. Oikeus voidaan myöntää maksimissaan lukukaudeksi kerrallaan. Em. kuljetukset koskevat vain alakouluilaisia ja aamun koulukuljetuksia.

15. Että koulumatka mitataan oppilaan pihapiiristä (kotiportti tai piha-alueen koulunpuoleinen ulkoraja) koulun portille. Yleisesti tämä tarkoittaa yhdensuuntaista matkaa kotiportilta koulun portille (Perusopetuslaki 32 § ja KHO 4.4.2011, taltionumero 947). Koulumatka mi-

tataan käyttäen virallisia tieyhteyksiä ja kevyenliikenteen väyliä, jotka ovat talvikunnossapidon alaisia.

Päätös

Asiasta käydyssä keskustelun aikana puheenjohtaja Erika Kivirinta esitti jäsen Kirsti Salo-Saarisen kannattamana, että päätösehdotuksen kohta 8. poistettaisiin kokonaan esi- ja perusopetuksen koulukultetus- ja kriteereistä. Järjestetyssä kädennostoäänestyksessä sivistysjohtajan pohjaehdotus sai viisi ääntä (Antti Hirvonen, Timppa Honkasalo, Rami Koivisto, Piia Kyynäräinen, Jaakko Mussaari) ja Erika Kivirinnan esittämä muutosehdotus neljä ääntä (Ville Eura, Minna Helin, Kirsti Salo-Saarinen, Erika Kivirinta). Sivistysjohtajan pohjaehdotus jäi näin äänin 5-4 voimaan.

Päätösehdotuksen kohdan 14. viimeiseen virkkeeseen korjattiin sanan "alakoululaisia" tilalle "esiopetuksen, sekä vuosiluokkien 1-6 oppilaita".

Muista osin päätösehdotus hyväksyttiin keskustelun jälkeen yksimielisesti.

Otteen oikeaksi todistaa

Maskussa 14.12.2021



Pekka Karenmaa
Pöytäkirjanpitäjä